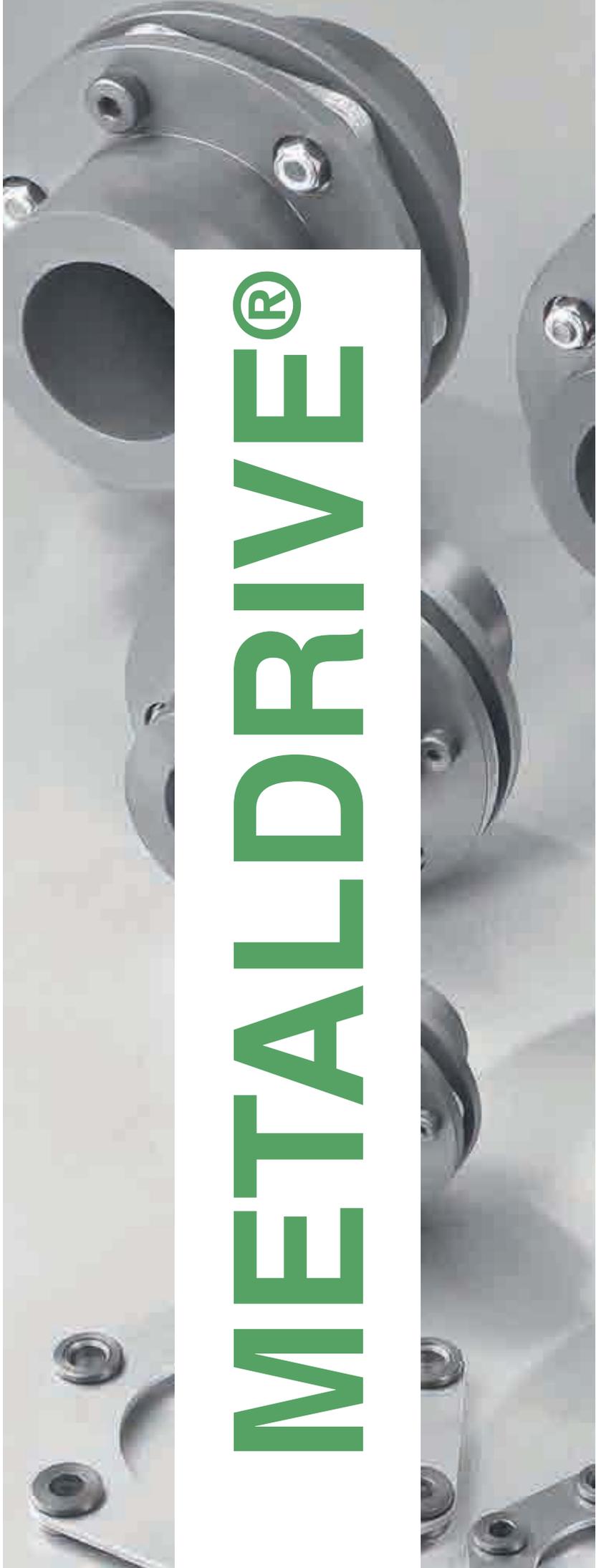


ACCOUPLLEMENTS À DISQUES METALDRIVE®

A vertical photograph showing several metal drive couplings. The couplings are made of a dark, possibly stainless steel, material. They feature a central bore and are secured with several bolts around the perimeter. The background is a light, neutral color.

**METALDRIVE®**

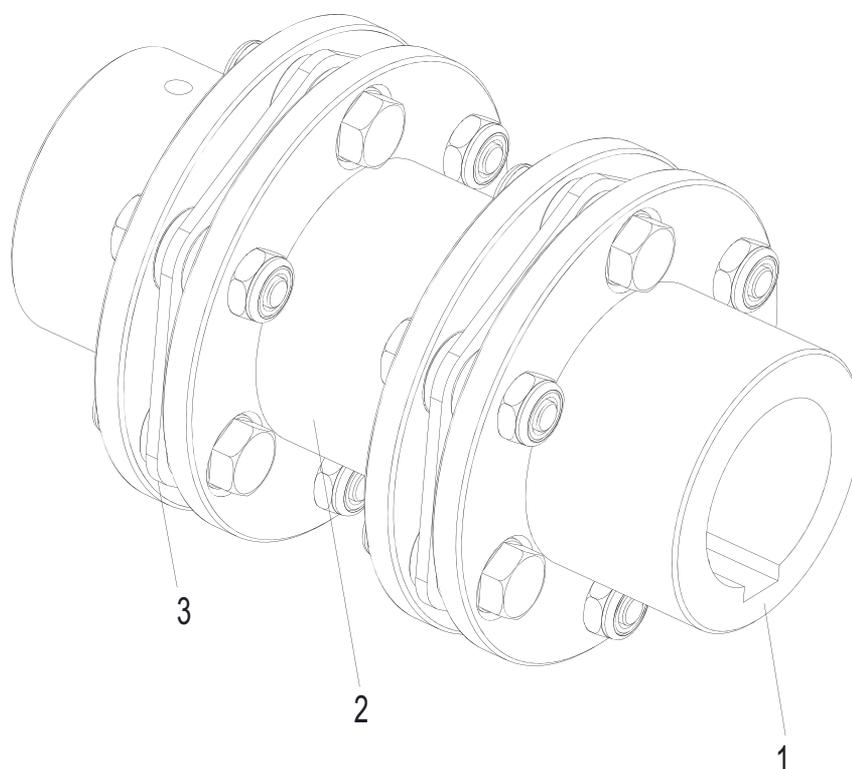
## Sommaire

<b>Accouplements à disques METALDRIVE®</b>	<b>Page</b>
Caractéristiques	85
Modèles d'accouplements à disque METALDRIVE®	86
Caractéristiques techniques	87
• Accouplement METALDRIVE® GMD type "S"	88
• Accouplement METALDRIVE® GMD type "E-I"	89
• Accouplement METALDRIVE® GMD type "DC"	90
• Accouplement METALDRIVE® GMD type "DCA" (API671 - API610)	91
• Accouplement METALDRIVE® GMD type "SA1 - SA2"	92
Raccordement moyeu/arbre	93
Procédures de sélection	94
Masse et inertie des accouplements METALDRIVE®	95
Modèles avec pack de disques	95
Installation et maintenance	96



## Accouplements METALDRIVE® à disques

Les accouplements METALDRIVE® sont entièrement fabriqués en acier et utilisés dans toutes les applications présentant des exigences de grande fiabilité, de précision et d'absence de maintenance.



- 1) Moyeu
- 2) Entretoise
- 3) Pack de disques

### Caractéristiques

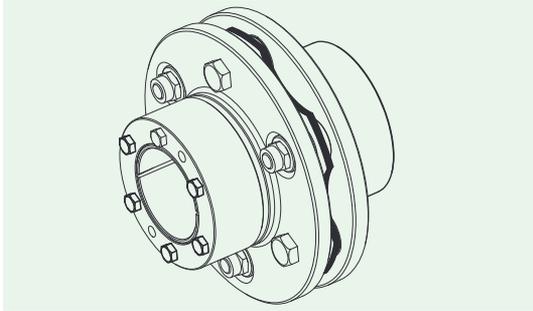
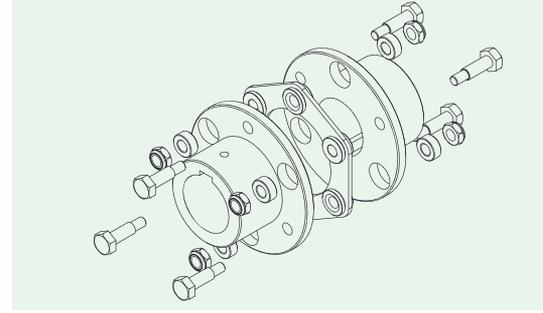
- Entièrement en acier
- Pack de disques avec assemblage de qualité supérieure pour un couple et un désalignement plus élevés et des forces de rappel plus faibles
- Exempt d'entretien, de lubrification et d'usure
- Exempt de jeu de denture et anti-torsion
- Large plage de températures admissibles de - 40°C à + 250°C
- Facilité d'installation
- Bi-directionnel
- Conception modulaire
- Autorise les désalignements axial, angulaire et radial (uniquement avec double pack de disques)
- Disponible en acier inoxydable pour les environnements corrosifs
- **Conformes à la norme ATEX.**



## Modèles METALDRIVE®

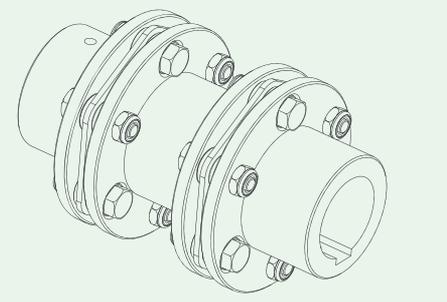
### GMD type S

Version standard avec simple pack de disques.  
L'accouplement autorise les désalignements axial et angulaire, pas le radial.



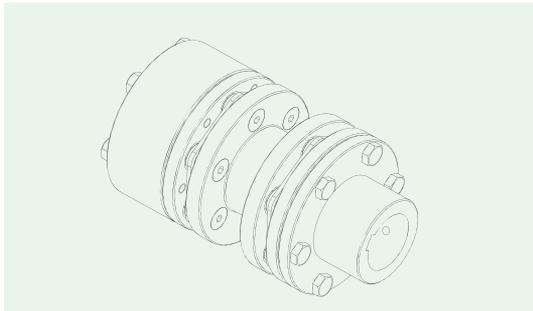
### GMD type E-I

Version standard avec simple pack de disques.



### GMD type DC

Version standard avec double pack de disques et entretoise à longueur standard.  
Autorise le désalignement axial, angulaire et radial.  
Il est possible d'inverser le montage des moyeux (moyeu R) afin d'obtenir une transmission compacte.  
Il n'est pas possible de monter l'entretoise radialement.

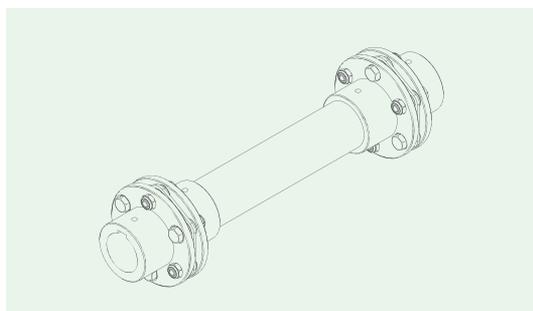
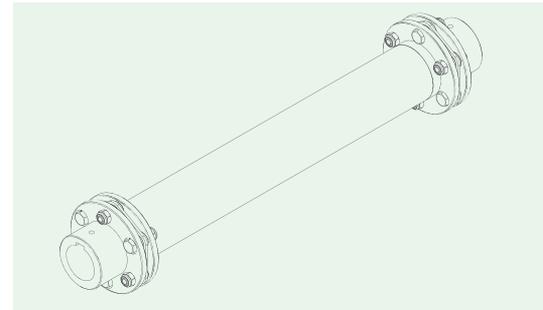


### GMD type DCA

Modèle à double pack de disques avec dispositif anti-défaillance. Longueurs d'entretoises spéciales pour applications de pompes. Ce modèle est disponible conformes aux normes API610 et API671.

### GMD type SA1

Version à arbre tubulaire.  
L'arbre est disponible en différentes longueurs et livrable en aluminium soudé ou en acier.  
**Disponible avec arbre en carbone.**



### GMD type SA2

Version à arbre plein.  
Diverses longueurs d'arbres sont disponibles.

## Caractéristiques techniques

Type	Couple (Nm)			Désalignement				Vitesse max de rotation sans équilibrage [min <sup>-1</sup> ]	Rigidité torsionnelle par pack de disques [Nm/rad • 10 <sup>6</sup> ]
	Nominal Tkn[Nm]	Max Tkmax [Nm]	Inverse Tkw [Nm]	Axial ΔKa [mm] par pack de disques	Angulaire α [°] par pack de disques	Radial Δkr modèle DCL	Radial ΔKr [mm] avec entretoise		
32-6	100	200	30	0,8	0,75	0,32	$(P_1-P) \cdot \tan \alpha$	11500	0,12
38-6	150	300	50	0,9	0,75	0,42		10000	0,16
45-6	300	600	100	1,2	0,75	0,53		8200	0,42
52-6	700	1400	230	1,4	0,75	0,74		6700	0,98
65-6	1100	2200	370	1,6	0,75	0,84		5700	1,85
80-6	1700	3400	570	1,8	0,75	0,92		5000	2,24
90-6	2600	5200	870	1,8	0,75	0,96		4500	3,6
95-6	4000	8000	1330	2	0,75	1,45		4100	9
110-6	7000	14000	2330	2,2	0,75	1,45		3600	11,90
120-6	9000	18000	3000	2,4	0,75	1,6		3100	14,20
138-6	12000	24000	4000	2,6	0,75	1,6		2900	15,60
155-8	25000	50000	8330	2,9	0,5	2,95		2600	37,80
175-8	35000	70000	11670	3,1	0,5	3,15		2400	51,60
190-8	50000	100000	16670	3,4	0,5	3,4		2200	64,40
205-8	65000	130000	21670	3,8	0,5	3,85		2000	69,50

La rigidité en torsion d'un accouplement avec entretoise est calculée comme suit : 
$$C_T = \frac{1}{\frac{2}{C_{TL}} + \frac{P_1 - 2P}{C_{TS}}}$$

Avec  $C_{TS}$  = rigidité en torsion de l'entretoise

La vitesse d'utilisation doit être égale ou inférieure à la vitesse admissible.

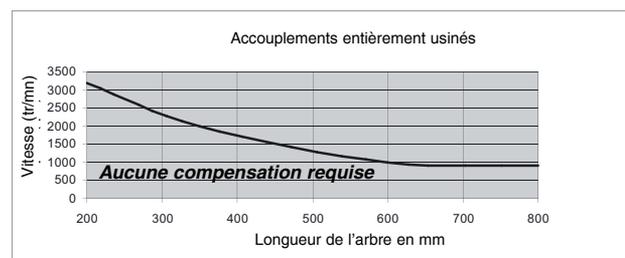
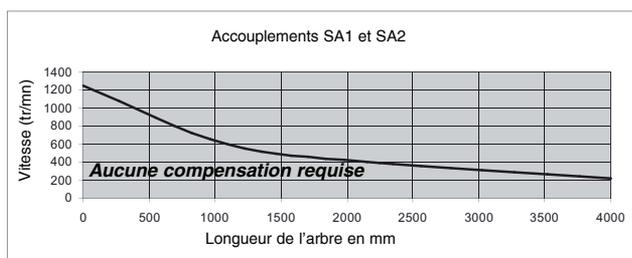
## Équilibrage des accouplements METALDRIVE®

Les accouplements METALDRIVE® sont entièrement usinés (à l'exclusion de l'entretoise) et équilibrés dans la classe DIN ISO 1940-1 Q 6,3. Il en découle que la plupart des applications ne nécessitent aucun équilibrage.

Dans les cas exigeant un équilibrage de grande précision, il est important de tenir compte des points suivants :

- Vitesse de rotation et diamètre de l'accouplement
- Vitesse de rotation et longueur de l'arbre intermédiaire
- Vitesse de rotation et besoins en équilibrage spécial de la machine

En conformité avec les exigences, l'accouplement METALDRIVE® peut être équilibré statiquement ou dynamiquement en conformité avec la norme DIN ISO 1940-1. En référence, l'équilibrage est effectué sur le composant à simple accouplement. Sur demande spécifique, l'équilibrage peut être appliqué à l'ensemble du groupe. Également en référence, l'équilibrage est exécuté avant l'usinage de la rainure de clavette. L'équilibrage après l'usinage de la rainure de clavette est exécuté sur demande spécifique. La vitesse admissible peut être limitée par la masse et la vitesse critique des entretoises. Veuillez consulter notre service technique.



## Température d'utilisation

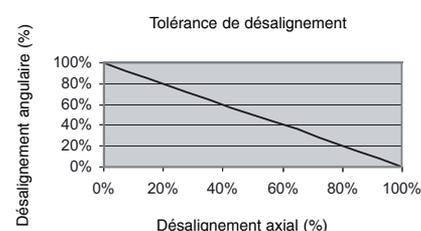
- 40 °C + 250 °C

## Désalignement

Les accouplements METALDRIVE® à double pack de disques autorisent les désalignements axial, angulaire et radial.

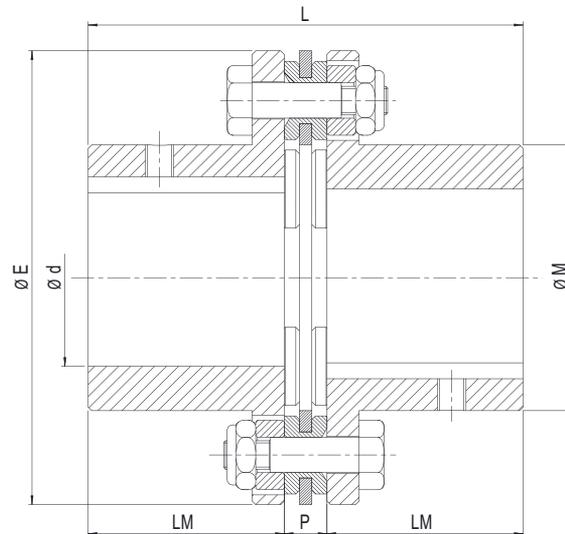
Les accouplements METALDRIVE® à simple pack de disques autorisent uniquement les désalignements axial et angulaire.

Veuillez noter que l'application ne doit pas présenter la valeur maximale de désalignement axial et angulaire simultanément.



# Accouplement METALDRIVE® GMD type “S”

Version standard avec simple pack de disques. L'accouplement autorise le désalignement axial et angulaire. Le désalignement radial n'est pas accepté.



Type	Dimensions [mm]						Vis		
	d max	E	M	LM	P	L	n°	Type	Couple de serrage Ms [Nm]
32	32	80	45	40	8	88	6	M5	8,5
38	38	92	53	45	8	98	6	M5	8,5
45	45	112	64	45	10	100	6	M6	14
52	52	136	75	55	12	122	6	M8	35
65	65	162	92	65	13	143	6	M10	69
80	80	182	112	80	14	174	6	M10	69
90	90	206	130	80	15	175	6	M12	120
95	95	226	135	90	22	202	6	M14	190
110	110	252	155	100	25	225	6	M16	295
120	120	296	170	110	32	252	6	M24	1000
138	138	318	195	140	32	312	6	M24	1000
155	155	352	218	150	32	332	8	M24	1000
175	175	386	252	175	37	387	8	M27	1500
190	190	426	272	190	37	417	8	M30	2000
205	205	456	292	205	42	452	8	M33	2450

## Codification de commande

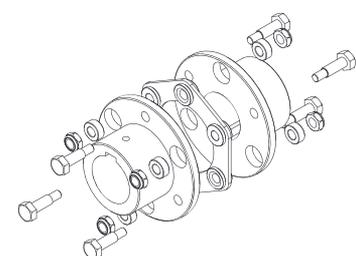
Moyeu/Pack de disques

**GMD 032 MF16**

GMD: Accouplement METALDRIVE®

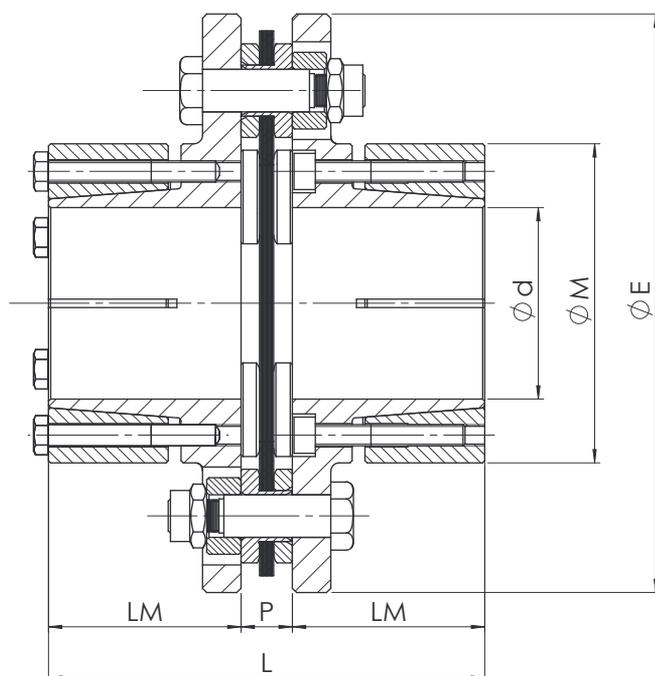
Type

M: moyeu standard  
 PL: Pack de disques  
 F...: alésage

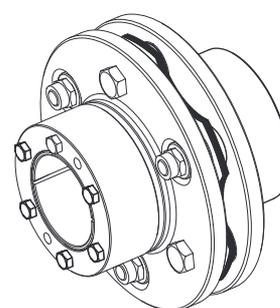


# Accouplement METALDRIVE® GMD type “E-I”

Version standard avec simple pack de disques.

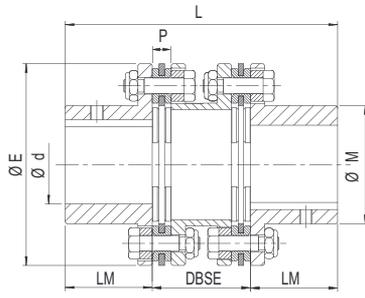


Type	Dimensions [mm]							Vis			Vis des disques		
	F min	F max	E	M	LM	P	L	n°	Type	Couple de serrage Ms [Nm]	n°	Type	Couple de serrage Ms [Nm]
38	14	26	92	55	40	8	88	4	M5	8,5	6	M5	8,5
45	14	38	112	65	40	10	90	8	M6	14	6	M6	14
52	25	45	136	75	45	12	102	6	M8	35	6	M8	35
65	30	48	162	85	50	13	113	6	M10	69	6	M10	69
80	35	60	182	105	55	14	124	6	M10	69	6	M10	69
90	35	65	206	120	60	15	135	6	M12	120	6	M12	120

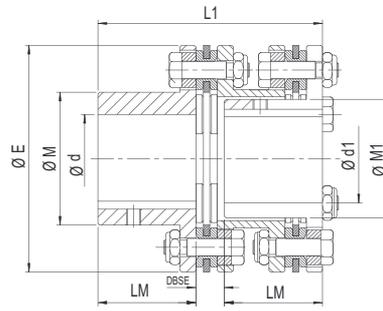


# Accouplement METALDRIVE® GMD type “DC”

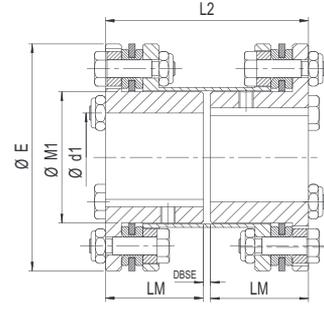
Version standard avec double pack de disques et entretoise de longueur normalisée.



type DC



type DC 1MR



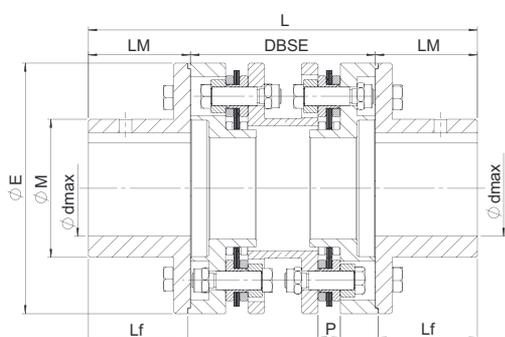
type DC 2MR

Type	Dimensions [mm]												
	d max	E	M	LM	P	DC		M1	d1	DC1MR		DC2MR	
						DBSE min	L			DBSE min	L1	DBSE min	L2
32	32	80	45	40	8	45	DBSE + 80	35	25	12	DBSE + 80	3	DBSE + 80
38	38	92	53	45	8	50	DBSE + 90	43	30	12	DBSE + 90	3	DBSE + 90
45	45	112	64	45	10	52	DBSE + 90	54	38	14	DBSE + 90	3	DBSE + 90
52	52	136	75	55	12	62	DBSE + 110	65	45	16	DBSE + 110	3	DBSE + 110
65	65	162	92	65	13	73	DBSE + 130	82	60	17	DBSE + 130	4	DBSE + 130
80	80	182	112	80	14	86	DBSE + 160	99	70	18	DBSE + 160	4	DBSE + 160
90	90	206	130	80	15	87	DBSE + 160	114	80	19	DBSE + 160	6	DBSE + 160
95	95	226	135	90	22	103	DBSE + 180	119	85	26	DBSE + 180	6	DBSE + 180
110	110	252	155	100	25	114	DBSE + 200	135	95	29	DBSE + 200	6	DBSE + 200
120	120	296	170	110	32	135	DBSE + 220	150	105	41	DBSE + 220	6	DBSE + 220
138	138	318	195	140	32	157	DBSE + 280	170	125	37	DBSE + 280	8	DBSE + 280
155	155	352	218	150	32	163	DBSE + 300	180	130	35	DBSE + 300	8	DBSE + 300
175	175	386	252	175	37	191	DBSE + 350	210	150	43	DBSE + 350	10	DBSE + 350
190	190	426	272	190	37	203	DBSE + 380	230	170	43	DBSE + 380	10	DBSE + 380
205	205	456	292	205	42	220	DBSE + 410	235	175	48	DBSE + 410	12	DBSE + 410

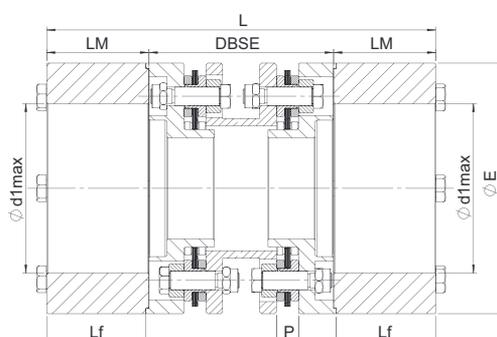
# METALDRIVE® GMD type “DCA” (API671-API610)

Version standard avec double pack de disques et entretoise de longueur standard. Modèle avec double pack de disques et dispositif anti-défaillance. Des longueurs d'entretoises variables sont disponibles pour les applications de pompes. Conforme aux normes API610 - API671.

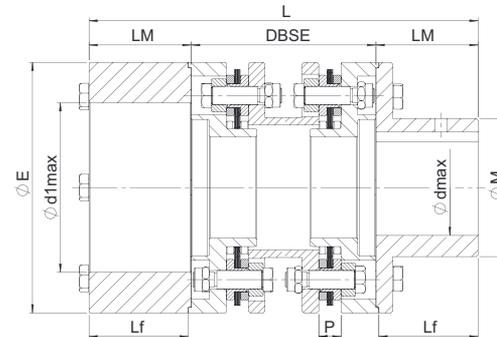
## API671



**DCA2MP**



**DCA2MG**



**DCAMPMG**

Type	Dimensions [mm]												
	d max	d1 max	E	M	Lf	P	LM	DBSE					L
								min.	100	140	180	250	
<b>32</b>	35	48	80	50	38,5	8	40	80	X	X			DBSE + 80
<b>38</b>	42	55	92	60	43,5	8	45	90	X	X			DBSE + 90
<b>45</b>	52	75	112	74	43,5	10	45	90	X	X			DBSE + 90
<b>52</b>	65	92	136	90	53,5	12	55	100	X	X	X		DBSE + 110
<b>65</b>	80	105	162	112	63,5	13	65	120		X	X	X	DBSE + 130
<b>80</b>	95	120	182	132	78	14	80	140		X	X	X	DBSE + 160
<b>90</b>	105	135	206	150	78	15	80	140		X	X	X	DBSE + 160
<b>95</b>	118	-	226	165	88	22	90	160			X	X	DBSE + 180
<b>110</b>	125	-	252	175	98	25	100	180			X	X	DBSE + 200
<b>120</b>	140	-	296	198	108	32	110	220	SUR DEMANDE				DBSE + 220
<b>138</b>	155	-	318	217	137	32	140	260					DBSE + 280
<b>155</b>	190	-	352	245	147	32	150	280					DBSE + 300
<b>175</b>	190	-	386	270	172	37	175	310					DBSE + 350
<b>190</b>	205	-	426	290	186	37	190	340					DBSE + 380
<b>205</b>	230	-	456	325	201	42	205	370					DBSE + 410

Ces tailles DBSE sont disponibles en stock.

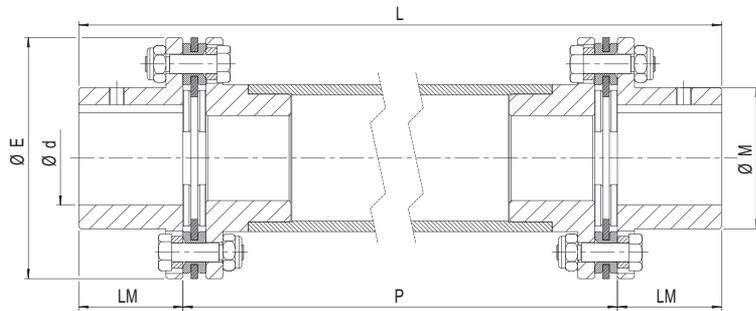
D'autres longueurs adaptées à des séparations d'arbres spécifiques sont disponibles sur demande.

# Accouplement METALDRIVE® GMD type “SA1” - “SA2”

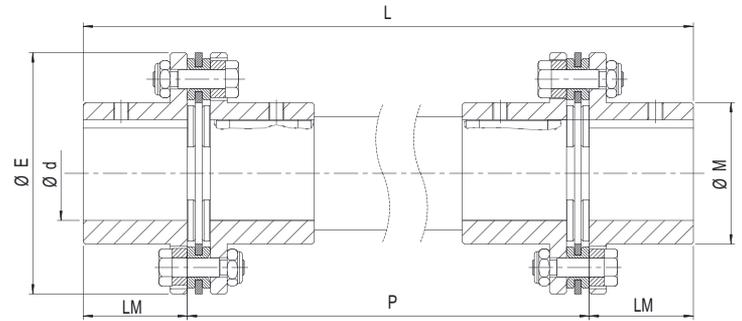
Accouplement avec arbre intermédiaire disponible en deux versions:

**SA1:** Arbre tubulaire, longueur variable et livrable en aluminium soudé, acier ou **carbone**.

**SA2:** Arbre plein, longueur variable.



**SA1**

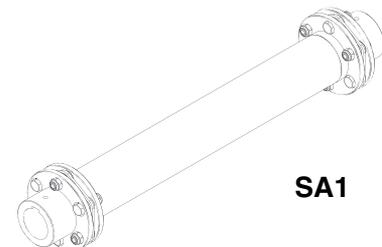


**SA2**

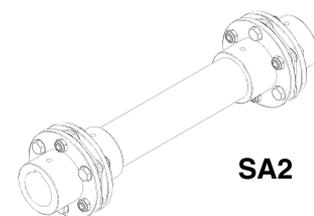
Type	Dimensions [mm]					
	d max	E	M	LM	P	L
32	32	80	45	40	Longueur de l'arbre sur demande	P+ 80
38	38	92	53	45		P+ 90
45	45	112	64	45		P+ 90
52	52	136	75	55		P+ 110
65	65	162	92	65		P+ 130
80	80	182	112	80		P+ 160
90	90	206	130	80		P+ 160
95	95	226	135	90		P+ 180
110	110	252	155	100		P+ 200
120	120	296	170	110		P+ 220
138	138	318	195	140		P+ 280
155	155	352	218	150		P+ 300
175	175	386	252	175		P+350
190	190	426	272	190		P+ 380
205	205	456	292	205	P+ 410	

## Configurateur d'accouplement

Référence	Pièce	Type	Modèle	Alésage	Exemple de commande
<b>GMDL032</b>	Moyeu 1	GMD	S	F...	GMD032MF30
	Type (SA1 ou SA2) et distance entre les arbres intermédiaires Longueur P				SA1 P = 1200 mm
	Moyeu 2	GMD	S	F...	GMD032MF25



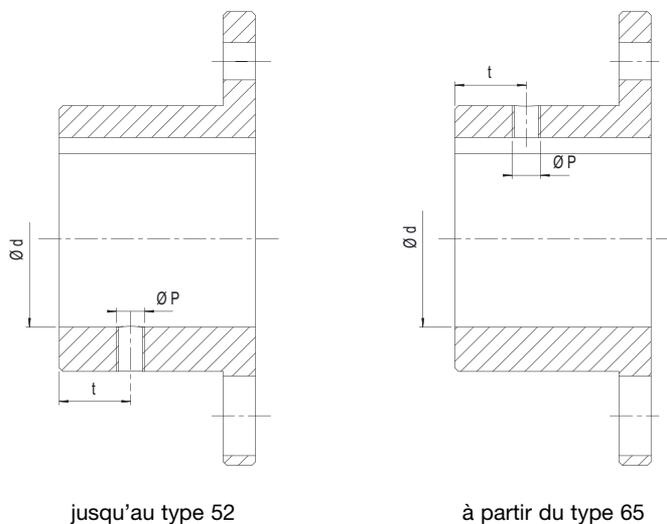
**SA1**



**SA2**

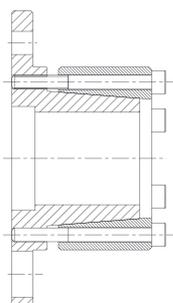
# Raccordement moyeu/arbre

## moyeu avec rainure de clavette

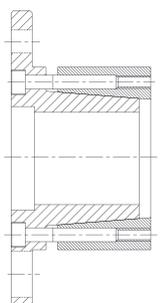


Type	Pré alésage[mm]	d max [mm]	P	t [mm]	Couple de serrage Ms [Nm]
32	-	32	M6	15	4,8
38	-	38	M6	15	4,8
45	-	45	M8	20	10
52	-	52	M8	20	10
65	-	65	M8	20	10
80	35	80	M10	20	17
90	50	90	M12	25	40
95	55	95	M12	30	40
110	65	110	M12	30	40
120	75	120	M12	30	40
138	80	138	sur demande		
155	80	155			
175	80	175			
190	80	190			
205	80	205			

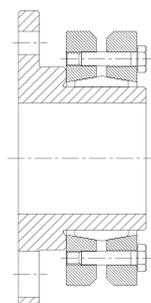
## Modèles avec disques rétractables



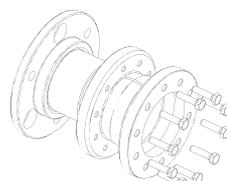
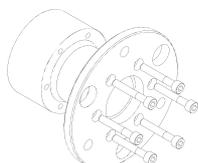
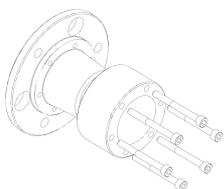
Moyeu avec disques rétractables E



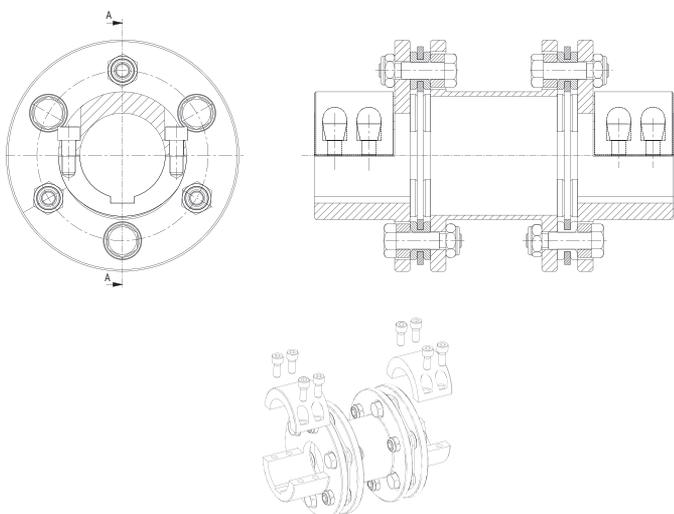
Moyeu avec disques rétractables I



ζ Avec SIT-LOCK® 11S



## Modèle avec collier dédoublé



# Procédures de sélection

## Définitions

$T_{Kmax}$  = couple maximal pendant  $10^5$  utilisations au maximum [Nm]

$T_{Kn}$  = couple transmissible par l'accouplement à la vitesse de rotation maximale en présence des désalignements admissibles [Nm]

$T_{kw}$  = variation de couple maximale acceptable par l'accouplement à partir du couple nominal  $T_{Kn}$  sous une fréquence de 10 Hz [Nm]

## Sélection des accouplements

- Calculer le couple nominal à transmettre :

$$T_N = \frac{9550 \cdot P}{n}$$

$T_N$  = couple nominal de la machine [Nm]

$P$  = puissance d'entrée (kW)

$n$  = vitesse de rotation (tr/mn)

- Vérifier le couple nominal de l'accouplement  $T_{Kn}$  :

$$T_{Kn} \geq T_N \cdot k$$

$k$  = coefficient d'utilisation

- Vérifier le couple maximal de l'accouplement avec le couple maximal et de démarrage de la machine. Cinq pics ou démarrages par heure sont acceptables :

$$T_{Kmax} \geq T_S$$

$T_S$  = couple maximal ou de démarrage [Nm]

- En cas de démarrage direct avec un moteur CA, il est important de tenir compte des inerties des éléments menants et menés. En cas de transmission avec inversion de couple, la variation de couple maximale  $T_w$  ne doit pas être supérieure au couple maximal de l'accouplement  $T_{kw}$ .

$$T_{kw} \geq T_w$$

- Vérifier les conditions d'utilisation :

En particulier, la vitesse maximale ne doit pas dépasser la valeur admissible. L'équilibrage dynamique (facultatif) autorise des vitesses plus élevées. La vitesse acceptable peut être limitée par la masse et la vitesse critique des entretoises. Veuillez consulter notre service technique.

## Coefficient d'utilisation k et classification des charges

<b>Compresseurs</b>	
Compresseurs à pistons	H
Turbocompresseurs	M
<b>Soufflants, Ventilateurs</b>	
Soufflants à pistons rotatifs	M
Soufflants (axiaux, radiaux)	U
Ventilateurs de tours de refroidissement	M
Turbosoufflants	U
<b>Pompes</b>	
Pompes centrifuges (liquides à faible viscosité)	U
Pompes centrifuges (liquides visqueux)	M
Pompes à pistons	H
Pompes à plongeur	H
Pompes à pression	H
<b>Machines pour l'industrie alimentaire</b>	
Remplissage des bouteilles et des conteneurs	U
Broyeurs, couteaux, moulins à canne	M
Machines de grandes dimensions	U
Machines de conditionnement	U
Machines de traitement de la betterave à sucre	M
<b>Industrie chimique</b>	
Agitateurs (pour liquides)	U
Agitateurs (pour semi liquides)	M
Centrifuges (lourdes)	M

Centrifuges (légères)	U
Tambours	M
Mélangeurs	M
<b>Machines pour le bâtiment</b>	
Toupies à béton	M
Palans	M
Machines pour travaux routiers	M
<b>Groupes électrogènes, transformateurs</b>	
Transformateurs de fréquence	H
Alternateurs	M
Génératrices de soudage	M
<b>Grues</b>	
Engins de levage	U
Engins de rotation	M
Engins de déplacement	H
<b>Machines pour laveries</b>	
Malaxeurs mécaniques	M
Machines à laver	M
<b>Machines de menuiserie</b>	
Ecorceuses	H
Raboteuses	M
Scieuses	H
Machines de menuiserie	U

<b>Machines de traitement du marbre, de l'argile et de la pierre</b>	
Moulins	H
Concasseurs	H
Presses à briques	H
Fours (rotatifs)	H
<b>Laminoirs</b>	
Laminoirs à froid	H
Fonderies (en continu)	H
Laminoirs à tôles de grande et moyenne capacité	H
Manipulateurs	H
Train de rouleaux (grande capacité)	H
Train de rouleaux (faible capacité)	M
Laminoirs à tôles	H
Presses de forge	H
Marteaux	H
Transmissions auxiliaires de machines-outils	U
Transmissions principales de machines-outils	M
Raboteuse à métaux	H
Machine à redresser les tôles	H
Presses	H
Cintreuse de tôles	M

Machine meneuse	Classe de charges des machines menantes		
	U	M	H
Moteur électrique, turbine, moteur hydraulique	1,1	1,5	2
Moteurs à pistons comportant plus de 3 cylindres	1,5	1,7	2,3
Moteurs à pistons jusqu'à 3 cylindres	1,7	2	2,6

U = charge homogène

M = charge maximale à fréquence moyenne

H = charge maximale à haute fréquence

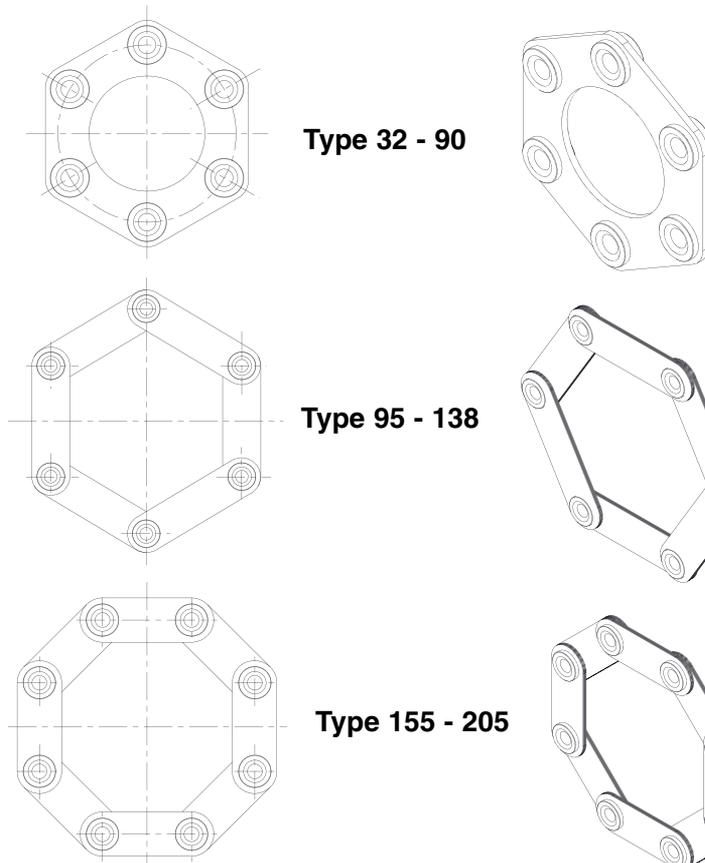
# Masse et inertie des accouplements METALDRIVE®

Type	Organe										Accouplement complet											
	Moyeu avec alésage				Entretoise GMD type DC				Pack de disques		Moyeu GDM type S avec alésage max.		Moyeu GDM type DCL avec alésage max.		Moyeu GDM type DCC avec alésage max.		Moyeu GDM type DC1MR avec alésage max.		Moyeu GDM type 2MR avec alésage max.		Moyeu GDM type DCC1MR avec alésage max.	
	Moyeu M		Moyeu M1		Type P1		Type P2				Masse kg	Moment d'inertie kg · m <sup>2</sup>	Masse kg	Moment d'inertie kg · m <sup>2</sup>	Masse kg	Moment d'inertie kg · m <sup>2</sup>	Masse kg	Moment d'inertie kg · m <sup>2</sup>	Masse kg	Moment d'inertie kg · m <sup>2</sup>	Masse kg	Moment d'inertie kg · m <sup>2</sup>
	Masse kg	Moment d'inertie kg · m <sup>2</sup>	Masse kg	Moment d'inertie kg · m <sup>2</sup>	Masse kg	Moment d'inertie kg · m <sup>2</sup>	Masse kg	Moment d'inertie kg · m <sup>2</sup>														
32	0,38	0,000253	0,32	0,00021	0,52	0,00042	0,42	0,00038	0,078	0,000034	0,8	0,0005	1,4	0,001	1,3	0,001	1,3	0,001	1,2	0,001	1,2	0,001
38	0,57	0,00049	0,5	0,0004	0,71	0,00081	0,58	0,0007	0,094	0,000109	1,2	0,0011	2	0,002	1,9	0,0019	1,9	0,0019	1,8	0,0018	1,8	0,0018
45	0,86	0,0011	0,76	0,00092	0,97	0,0016	0,82	0,0015	0,183	0,00031	1,9	0,0025	3,1	0,0044	3	0,0043	3	0,0042	2,9	0,004	2,9	0,0041
52	1,57	0,0029	1,22	0,0024	1,7	0,0044	1,5	0,0041	0,31	0,00076	3,5	0,0066	5,5	0,0117	5,3	0,0114	5,2	0,0112	4,9	0,0107	5	0,0109
65	2,5	0,0064	2,1	0,0055	2,4	0,009	2,1	0,0082	0,45	0,0015	5,5	0,0143	8,3	0,0248	8	0,024	7,9	0,0239	7,5	0,023	7,6	0,0231
80	4,3	0,0147	3,87	0,0126	4	0,02	3,4	0,018	0,56	0,0024	9,2	0,0318	13,7	0,0542	13,1	0,0522	13,3	0,0521	12,9	0,05	12,7	0,0501
90	5,9	0,026	5,1	0,021	5,4	0,033	4,4	0,03	0,75	0,0042	12,6	0,0562	18,7	0,0934	17,7	0,0904	17,9	0,0884	17,1	0,0834	16,9	0,0854
95	7,2	0,037	6,4	0,032	6,8	0,05	5,8	0,045	1,7	0,012	16,1	0,086	24,6	0,148	23,6	0,143	23,8	0,143	23	0,138	22,8	0,138
110	10,3	0,068	9,2	0,057	10	0,09	8,3	0,08	2,4	0,022	23	0,158	35,4	0,27	33,7	0,26	34,3	0,259	33,2	0,248	32,6	0,249
120	14,4	0,125	13,1	0,11	13,7	0,17	11,8	0,16	4,9	0,058	33,7	0,308	52,3	0,536	50,4	0,526	51	0,521	49,7	0,506	49,1	0,511
138	22,6	0,232	18,9	0,19	21,3	0,3	17,4	0,27	5,4	0,078	50,6	0,542	77,3	0,92	73,4	0,89	73,6	0,878	69,9	0,836	69,7	0,848
155	29,86	0,38	24,73	0,3	32,1	0,54	25	0,46	6,1	0,113	65,8	0,873	104	1,526	96,9	1,446	98,9	1,446	93,8	1,366	91,8	1,366
175	46,3	0,73	37,7	0,55	46,9	0,97	35,7	0,81	9,3	0,215	101,9	1,675	158,1	2,86	146,9	2,7	149,5	2,68	140,9	2,5	138,3	2,52
190	59,9	1,14	47,7	0,88	59,9	1,53	47	1,32	11	0,3	130,8	2,58	201,7	4,41	188,8	4,2	189,5	4,15	177,3	3,89	176,6	3,94
205	74	1,63	57	1,21	85	2,36	64	1,98	15,3	0,48	163,3	3,74	263,6	6,58	242,6	6,2	246,6	6,16	229,6	5,74	225,6	5,78

## Nota

Les valeurs associées aux moyeux font référence aux modèles avec alésages maximums. Les valeurs associées aux packs de disques comprennent les boulons.

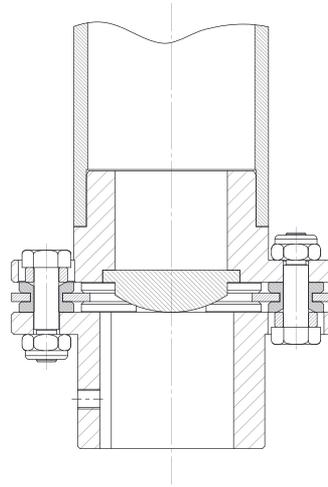
## Modèles avec pack de disques



## Installation et maintenance

Les accouplements METALDRIVE® sont livrés de série et non assemblés (sauf stipulation dans la commande). Lors du montage de l'accouplement, il est important de se conformer aux recommandations spécifiques. En raison de la conception modulaire de l'accouplement METALDRIVE®, les pièces isolées peuvent être remplacées. Pour des performances optimales, tous les organes doivent être en parfait état.

Les accouplements METALDRIVE® sont conçus pour un montage horizontal. En cas de montage vertical, la masse de l'accouplement doit être soutenue.



Metaldrive® en assemblage vertical

- Nettoyer soigneusement les alésages, les extrémités d'arbres et les brides aux emplacements des vis.
- Positionner les moyeux sur les arbres des machines. Les faces des moyeux doivent affleurer les extrémités des arbres. Introduire la vis de blocage et serrer au couple prescrit.
- Positionner les éléments menant et mené à raccorder.
- Aligner soigneusement les arbres à raccorder. Un alignement initial correct autorise les désalignements en cours de marche et garantit la longévité de la transmission. Il est donc suggéré de vérifier les alignements des arbres avec un indicateur avant de démarrer la machine.
- Mettre en place le pack de disques avec écrous et boulons. Serrer au couple  $M_s$  en maintenant les boulons et en agissant sur les écrous.
- Mettre en place la pièce d'écartement entre les moyeux et la raccorder au pack de disques préalablement monté avec ses écrous et boulons (si une pièce d'écartement longue est utilisée, elle doit être soulagée). Serrer au couple  $M_s$  en maintenant les boulons et en agissant sur les écrous.
- Vérifier à nouveau l'alignement de l'arbre.

Si les moyeux sont usinés par l'utilisateur, il est recommandé d'exiger des tolérances de concentricité et de perpendicularité correctes afin de ne pas affecter la durée de vie de l'accouplement.

Aucune lubrification n'est nécessaire.

### Normes de sécurité

Toutes les pièces tournantes doivent être protégées contre toute possibilité de contact avec les personnes. La protection doit être conçue de telle sorte que même en cas de rupture de l'accouplement, les personnes et les biens seront maintenus indemnes.